



PCX

Motor

Tipo: OHC, Monocilíndrico, 4 tempos, arrefecido a líquido

Cilindrada: 156,9 cc

Potência Máxima: 16CV a 8.500 rpm

Torque Máximo: 1,5 kgf.m a 6.500 rpm

Transmissão: Automática, do tipo V - MATIC

Sistema de Partida: Elétrico

Diâmetro x Curso: 60,0 x 55,5 mm

Relação de Compressão: 12,0 : 1

Sistema Alimentação: Injeção Eletrônica PGM-FI

Combustível: Gasolina

Sistema Elétrico

Ignição: Eletrônica

Bateria: 12V – 5 Ah

Farol: LED

Capacidade

Tanque de Combustível: 8 Litros

Óleo do Motor: 0,9 Litro

Dimensões

Comprimento x Largura x Altura: 1935 x 742 x 1108 mm

Distância entre eixos: 1313 mm

Distância mínima do solo: 134 mm

Altura do assento: 764 mm

Peso Seco: 126Kg (ABS) ; 124Kg (CBS)

Chassi

Tipo: Monobloco (underbone)

Suspensão Dianteira/Curso: Garfo telescópico / 100 mm

Suspensão Traseira/Curso: Dois amortecedores / 100 mm

Freio Dianteiro/Diâmetro: A disco / 220mm

Freio Traseiro/Diâmetro: A disco / 220mm (ABS) ; A tambor / 130mm (CBS)

Pneu Dianteiro: 110/70 – 14

Pneu Traseiro: 130/70 – 13